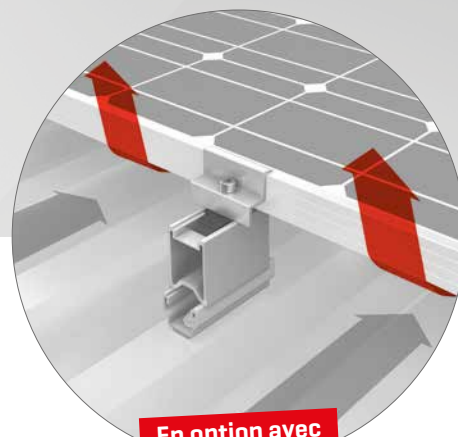




Système MultiRail

Pour la France
✓ Certification ETN
✓ Assurance Décennale

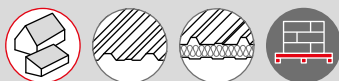


En option avec
RailUp élévation

/ Simple et éprouvé - sous forme de rail court ou d'élément flexible de différentes longueurs

/ Rails courts en aluminium pour un montage direct sur toits en tôle trapézoïdale

/ Montage rapide grâce au peu de composants

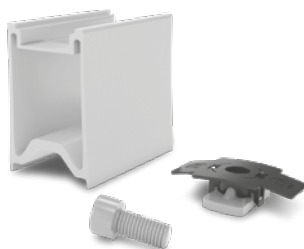


Composants



Vis à tôle auto-perceuse

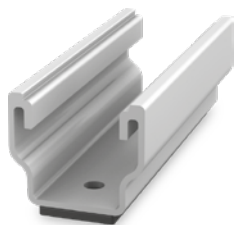
Avec rondelles d'étanchéité



RailUp Set

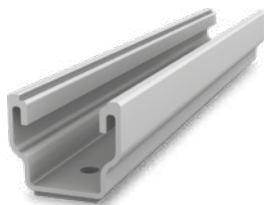
- / Améliore la ventilation arrière
- / Simplifie l'installation des micro-onduleurs

Types de MultiRail



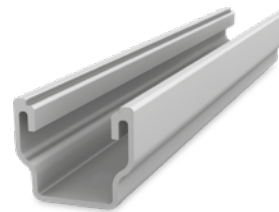
MultiRail 10

- / Longueur 100 mm
- / Montage en paysage



MultiRail 25

- / Longueur 250 mm
- / Pour une plus grande flexibilité et des exigences de charge élevées grâce à l'orientation horizontale des modules
- / Avec quatre trous de forage



MultiRail 4,20

- / Longueur 4200 mm
- / Rail long à couper individuellement à la longueur souhaitée
- / Sans joint EPDM ; collage manuel

Données techniques

	MultiRail 10, 25, 4,20
Domaine d'utilisation	Toits inclinés 5 - 75° avec tôle trapézoïdale ou tôle trapézoïdale en sandwich
Type de fixation / Fixation à la toiture	Fixation dans la tôle avec vis auto-perceuses
Conditions	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Épaisseurs de tôle : $\geq 0,4$ mm acier ou $\geq 0,5$ mm aluminium ▪ Tôle trapézoïdale en sandwich : Approbation du constructeur nécessaire ▪ Largeur des nervurages : 22 mm min. ▪ Intervalle des nervurages en hauteur : Indépendant
Matériau	Aluminium (EN AW-6063 T66) ; EPDM
L = largeur [mm]	39
H = Hauteur [mm]	35
Longueur des rails [mm]	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MultiRail 10 : 100 ▪ MultiRail 25/4 : 250 ▪ MultiRail 4,20 : 4200
Montage en croix avec	SingleRail

