



Garantie  
5 ans

# SMA eCharger

Exploitez toute la puissance du soleil

- / Le meilleur de votre véhicule électrique et de l'énergie photovoltaïque, grâce à l'expérience de SMA
- / Sécurité, fiabilité et confort maximales

powered by  
**ennexOS**

 SMA  
Smart Connected

## Recharge photovoltaïque optimisée

- Modes de charge intelligents
- Commutation automatique de phases
- Fonction «Boost»
- Fonctionnement multi-EVC

## Sûr, fiable et pratique

- Planification simple
- Installation flexible
- Fonctionnement sûr et fiable
- Service technique tout confort

## SMA eMobility Portal<sup>1)</sup>

- Gestion simple des utilisateurs
- Aperçu des processus de chargement et de l'utilisation
- Facturation des processus de charge<sup>2)</sup>

## Paré pour l'avenir

- S'adapte aux futurs tarifs dynamiques
- Prêt à traiter la charge bidirectionnelle AC<sup>3)</sup>

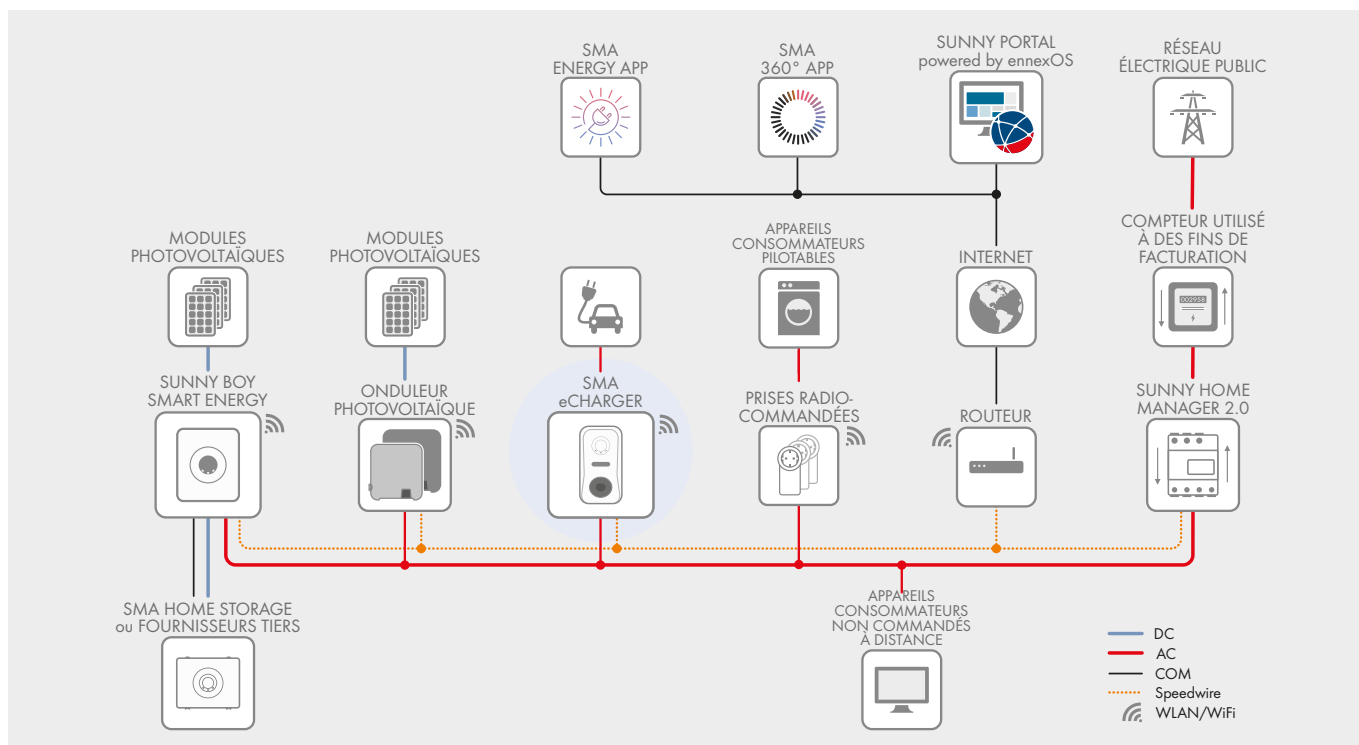
**Le nouveau SMA eCharger optimisé pour être associé à une installation photovoltaïque simplifie le passage à l'e-mobilité. Facile à installer et à utiliser, le SMA eCharger incarne la simplicité de gestion et la durabilité. Il est prêt à conduire la transition énergétique sur les routes.**

Le SMA eCharger s'adapte parfaitement aux exigences de ses utilisateurs. Les modes de recharge intelligents vous permettent de profiter d'un fonctionnement basé sur des prévisions, qui s'adapte au comportement de l'utilisateur. Grâce à la commutation automatique de phases, les véhicules électriques peuvent être chargés avec de l'électricité autoproduite même lorsque la puissance photovoltaïque est faible. En faisant simultanément appel, de façon inédite, au réseau électrique public et à l'énergie solaire monophasée, la recharge des véhicules est 2 fois plus rapide qu'avec une borne de recharge classique (à condition de respecter les instructions). SMA Smart Connected et la garantie de 5 ans vous assurent une installation et un fonctionnement flexibles, sûrs et intuitifs. Le SMA eCharger est également conçu pour relever les défis à venir : il s'adapte facilement aux structures tarifaires en constante évolution et proposera une charge bidirectionnelle AC.

1) en préparation, disponible avec une mise à jour logicielle ultérieure

2) Mesure de l'énergie conforme à la MID et à la législation sur l'étalonnage en préparation, disponible avec une version ultérieure du matériel, probablement en 2025

3) Disponible à l'avenir en tant que produit électronique payant, compatible avec certains modèles de véhicules et sous réserve de la standardisation définitive



| Données techniques  | SMA eCharger 22  |
|---|--|
| <b>Entrées et sorties (AC)</b>  |  |
| Puissance de charge   | 1,38 kW à 22 kW (configurable) <sup>1)</sup>   |
| Tension nominale  | 1N~, AC, 230 V / 3N~, AC, 400 V  |
| Fréquence nominale  | 50 Hz/60 Hz  |
| Courant nominal   | max. 32 A par conducteur de ligne  |
| Raccordement au courant alternatif via une borne à ressort                  | 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> à 5 x 10 mm <sup>2</sup> (rigide) / 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> à 5 x 6 mm <sup>2</sup> (Souple)   |
| Raccordement véhicule (selon CEI 62196-1/2)                                 | Preise de charge type 2 avec obturateur  |
| <b>Communication</b>  |  |
| Ethernet / Wi-Fi / RS485  | ● (2 Ports) / ● / ●  |
| Communication avec le back-end  | OCPP 1.6 JSON <sup>2)</sup>  |
| Communication avec les véhicules  | CEI 61851-1/2 Mode 3, ISO 15118 <sup>2)</sup>  |
| Entrées numériques / Sortie numérique                                       | 6 / 30 VDC <sup>2)</sup>   |
| <b>Dispositifs de protection</b>  |  |
| Détection interne du courant différentiel résiduel DC                       | 6 mA fonctionnel selon CEI 62955   |
| Compatibilité avec les dispositifs à courant différentiel résiduel externes | DDR de type A ≥ 30 mA  |
| Protection contre les pannes de courant                                     | ●  |
| <b>Conditions ambiantes en fonctionnement</b>                               |  |
| Plage de température de fonctionnement                                      | -25 °C à +50 °C avec derating continu  |
| Plage de température de stockage  | -25 °C à +70 °C  |
| Indice de protection (selon CEI 60529)/Résistance aux chocs                 | IP 54 / IK 10  |
| Classe de protection (selon CEI 62103) / Catégorie de surtension            | I / III  |
| Valeur maximale admissible d'humidité relative (sans condensation)          | 95 %   |
| Hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer                                 | 0 m à 2 000 m  |
| <b>Données générales</b>  |  |
| Dimensions (L / H / P)  | 270 mm / 495 mm / 190 mm   |
| Poids   | 5,0 kg   |
| Schémas de liaison à la terre   | TN / TT / IT   |
| Écran de l'appareil   | Affichage d'état DEL, écran, LED à impulsion <sup>2)</sup> (1000 imp/kWh)  |
| Autoconsommation en veille  | < 6,5 W  |
| <b>Équipement / Accessoires</b>   |  |
| Câble de charge 5,0 m / 7,5 m / 10,0 m                                      | ○ / ○ / ○  |
| Autorisation  | RFID selon la norme ISO CEI 14443  |
| Protocoles de données   | SEMP, SMA Modbus   |
| Garantie  | Cinq ans   |
| Certifications et homologations (autres sur demande)                        | CE, DIN EN CEI 61851-1, DIN EN ISO 15118, DIN CEI / TS 61439-7, CEI 62955  |
| Compatibilité du système (version : 11/2023)                                | Webconnect, SMA Sunny Home Manager 2.0<br>Application mobile SMA Energy, application mobile SMA 360°,<br>SMA eMobility Portal <sup>2)</sup> ,<br>SUNNY PORTAL, SUNNY PORTAL powered by ennexOS<br>2 cartes RFID comprises dans le contenu de livraison |
| Visualisation et pilotage   | ●  |
| Cartes RFID (MIFARE DESFIRE EV3)  |  |
| SMA Smart Connected   |  |
| Désignation du type   | EVC22-3AC-20   |

● Équipement en série ○ Équipement en option — Non disponible Données valables en conditions nominales, Version : 09/2024

1) Limitation protégée par mot de passe de la capacité de charge (par ex. possibilité de limiter à 11 kW) 2) Fonction en préparation, disponible avec une mise à jour logicielle ultérieure

**SMA-France.com**  
**SMA-Benelux.com/fr**

**SMA Solar Technology AG**